



Regulamento da Copa Alto Tietê Regularidade 2008 " OffRoad"

ENDURO DE REGULARIDADE

Art.1- CATEGORIAS:

- G - Graduados - Pilotos rankeados
- J - Júnior - Pilotos rankeados
- O - Over 40 - Pilotos nascidos até Fevereiro 1968
- N - Novatos - Pilotos novatos COM ou SEM EQUIPAMENTOS DE NAVEGAÇÃO.

Art.2 - REGULAMENTO COMPLEMENTAR

- item 1* Compete, ao organizador elaborar um regulamento complementar específico para cada etapa.
- item 2* Neste regulamento deverão constar, obrigatoriamente, as características da prova, horários de largada, chegada além de outras informações específicas e necessárias aos participantes.
- item 3* Deverá ainda constar no regulamento nome e funções dos organizadores da prova.

Art.3- INSCRIÇÕES

- Item 1* As **inscrições deverão ser efetivadas até sexta feira que antecede à data da competição, já que todas as etapas do calendário serão aos domingos.** O local para inscrições será no site www.adrenatrilha.com.br ou na sede da Adrenatrilha na rua Adão Ferreira Batista, 89 Jardim Anchieta -Mauá - SP - Fone (11) 4513 5421 ou ainda em local a ser definido e divulgado pela equipe organizadora.
- Item 2* O número máximo de participantes em cada etapa será considerado pela equipe adrenatrilha de acordo com as condições do percurso ou por qualquer outra causa .
- Item 3* Em cada competição o piloto deverá apresentar seu recibo de pagamento da inscrição via fax, e-mail ou na retirada do material.
- Item 4* A entrega de material da prova aos pilotos como, numeral, Planilha e regulamento complementar serão entregues no sábado antecedendo o domingo da prova em



Art.4- VISTORIA

- item 1* O piloto deve apresentar-se com sua motocicleta no local da largada no horário previsto no regulamento complementar
- a) para os pilotos serão obrigatórios os seguintes itens de segurança: capacete, óculos ou viseiras, luvas, botas e roupas resistentes;
- b) No capacete deve ter inscrito o nome, tipo sanguíneo e o fator RH do piloto;
- c) Fica a critério do vistoriador não permitir a largada, ou continuação de uma moto, caso entenda que a mesma, ou piloto não apresente condições mínima de segurança.

item 2 Poderá haver PC de tempo na vistoria.

Art. 5- IDENTIFICAÇÃO DA MOTO

item 1 A identificação de moto será feita pôr numeração frontal na carenagem com tamanho mínimo de 20 cm, sendo seu uso obrigatório.

Art. 6 - CONSTITUIÇÃO DA PROVA

item 1 A prova deve ser constituída de trechos neutralizados, trechos de deslocamento e trechos de regularidade. Poderá ainda haver testes especiais (de velocidade, " non stop" , etc.).

item 2 Neutralizado são pontos para descanso, reparos mecânicos, abastecimento, ou ainda, pernoites (no caso de provas com mais de um dia de duração).

item 3 Trecho deslocamento é um trecho para o qual é dado um tempo para percorre-lo.

item 4 Trecho de regularidade é o trecho em que é definida a media horária e no qual cumpre ao piloto manter-se com a melhor precisão possível na media pre estabelecida.

item 5 Testes especiais: havendo, deverá ser definido com detalhes no regulamento complementar.

Art. 7 - ORDEM DE LARGADA

item 1 A ordem de largada em cada prova, será definida da seguinte forma:



- Graduado: Será sempre por sorteio.
- Júnior, Over e Novatos: Os 5 (cinco) primeiros colocados no ranking, serão sorteados. Do 6º em diante, largarão de acordo com a ordem de inscrição. **EXCETO NA 1ª ETAPA, ONDE TODOS LARGARÃO DE ACORDO COM A ORDEM DE INSCRIÇÃO.**

item 2 Os pilotos e motos serão numerados sequencialmente em relação a sua ordem de largada.

item 3 O intervalo entre um piloto e o seguinte deve ser de tal modo a se evitar congestionamento, por outro lado deve-se evitar também que a diferença entre o primeiro e o ultimo piloto a largar seja muito grande. Aconselha-se que o intervalo entre os pilotos não seja menor do que 20 (vinte) segundos.

Item 4 Os 5 primeiros pilotos das categorias MASTER, JÚNIOR, OVER e NOVATOS comporão uma comissão representante dos pilotos para efeito de entrada de recursos quanto a falhas de planilha ou roteiro.

Art. 8 - PERCURSO

item 1 Estradas pavimentadas, trilhas ou estradas abandonadas, prevalecendo nas vias publicas as leis de transito locais.

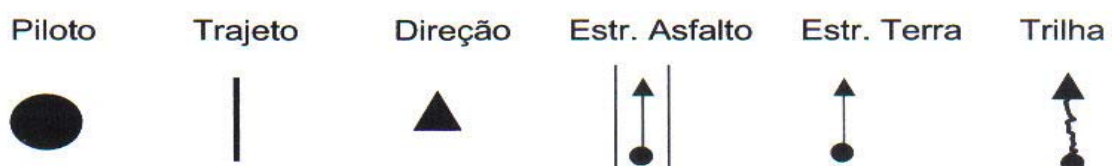
item 2 É obrigatório que haja pelo menos 1 piloto para abrir trilhas (piloto 00), o outro para fechá-la após a prova.

Art. 9 - PLANILHAS DE PROVAS

Serão fornecidas aos participantes na entrega dos materiais de prova, as planilhas indicativas do roteiro, das medidas horárias e dos tempos para percorrer cada etapa integrante deste regulamento. A planilha poderá ser entregue por etapa.

Item 1 As planilhas deverão ser entregues em blocos de 6,5 cm .

item 2 A simbologia da planilha devera ser simples e clara, procurando mostrar apenas o necessário a identificação do roteiro. Exemplos de símbolos já padronizados





item 3 No símbolo usado a " bolinha" (que indica o local onde o concorrente está) deverá estar sempre na posição inferior do diafragma. O sentido será sempre de baixo para cima.

item 4 Os ângulos da simbologia deverão apresentar com a melhor fidelidade possível os reais ângulos da encruzilhadas e bifurcações.

item 5 Deverão constar as observações chamando atenção para locais perigosos (cava, barranco, pedra, etc.) e quaisquer informações quando puderem surgir dúvidas ao caminho a seguir, por exemplo: quando a prova atravessar plantações, canaviais, etc..

Art.10 - INDICAÇÕES QUILOMÉTRICAS

item 1 As medidas serão sempre em Km., com subdivisão no mínimo de 10 metros, e máximo de 50 metros.

Aconselham-se medidas de 10 em 10 metros. Pôr exemplo: 2,00 / 2,23 / 2,87...

item 2 Medidas inferiores ao padrão, serão indicadas no texto (coluna de observações).

Item 3 A não ser quando expresso em contrario a medição quilométrica refere-se a um ponto da respectiva referencia (encruzilhada, por exemplo).

item 4 O primeiro trecho deverá ser obrigatoriamente um deslocamento para aferição. Não poderá haver PC neste trecho.

Art.11- VELOCIDADE

item 1 Nas provas a velocidade será dada e representada por números inteiros múltiplos da 3 (três) pôr exemplo: 12 km/h, 15km/h, 18km/h.

item 2 Deverá haver 2 velocidades de média horária no mínimo procurando distinguir as categoria.

item 3 A média a ser usada será a maior para categoria Graduado, Júnior e a menor para as categorias Over e Novatos.



Art.12 - CRONOMETRAGEM DE CONTROLE

- Item 1* A Cronometragem será feita com base num tempo padrão (hora oficial) fornecido pelo Organizador da Prova.
- item 2* Existe uma tolerância de 5 segundos de atraso em cada PC para todas as categorias . O primeiro ponto perdido será logo após a tolerância.
- item 3* Não haverá tolerância para adiantado. O piloto perderá 3 pontos por segundo adiantado.
- item 4* Os PC' s serão secretos e colocados em pontos aleatórios.
- item 5* Os PC' s poderão ser de roteiro, misto e vistoria.
- item 6* O PC de roteiro visa apenas confirmar a passagem do piloto. Esse PC valerá 900 pontos, ou seja: se o piloto não passar, chegar por caminho errado, passar com um atraso superior a 20 minutos ou com um adiantamento superior a 5 minutos, o piloto perde 900 pontos. Quando o PC do roteiro estiver localizado em trecho de deslocamento, o tempo ideal do piloto devera ser de 5 minutos antes do seu tempo ideal de entrada ate 20 minutos depois do tempo ideal de saída do referido trecho.
- item 7* O PC misto visa medir a navegação e confirmar o caminho e o sentido correto da prova. O piloto perdera um ponto pôr segundo de atraso até o limite de 15 minutos, após o que perdera fixo 900 pontos até 20 minutos de atraso, após esse perdera fixos 1800 pontos. Perderá 3 (três) pontos pôr segundo de adiantamento, até um limite de 5 minutos. Chegando no PC pôr caminho errado, e no sentido correto da prova, o piloto perdera 900 pontos, mais os pontos referentes ao tempo. No Caso do piloto não passar no PC, ele perdera 1800 pontos.
- item 8* No PC de vistoria, o piloto perde 1 (um) ponto pôr segundo, sem considerar a tolerância, e não perde pontos pôr adiantamento.
- item 9* Toda prova poderá ter PC de chegada, que poderá ser PC de roteiro, misto ou de vistoria.
- item 10* O Clube Organizador, deverá colocar a disposição dos pilotos a listagem de tempos reais de passagem para a devida conferência.



item 11 A apuração será feita SEM N-1 PC' S. Não haverá o descarte do pior PC.

item 13 Esta liberado o uso de equipamentos de navegação para todos.

Art.13 - PENALIZAÇÕES

item 1 O piloto poderá ser penalizado pelas seguintes faltas, anotadas pelos fiscais, membros do júri e julgados pelo júri:

a) informações falsas ou erradas na ficha de inscrição (como categoria errada) :
desclassificação

b) pilotar sem capacete durante a prova, inclusive nos neutralizados, etc.:
desclassificação

c) manobras desleais contra outro concorrente: desclassificação

d) troca de moto ou piloto (mesmo sendo pessoa da equipe), numa mesma etapa:
desclassificação

e) alteração, supressão ou inclusão de inscrição nos adesivos oficiais:
desclassificação

f) falta de itens de segurança do piloto previstos no artigo 4 Item 1, :
desclassificação

g) desrespeito as leis de transito: desclassificação

h) pilotagem perigosa, excesso de velocidade em localidades habitadas: **300 pontos a desclassificação**

i) não respeitar fila de chegada nos PC' s: 300 pontos

j) tumultuar o trabalho do fiscal no PC com reclamações e pedidos insistentes:
300 pontos

k) parar no campo de visão do PC a qualquer pretexto: desclassificação

l) o piloto poderá ser penalizado de acordo com a decisão do júri por comportamento indevido seu ou de sua equipe.: 300 pontos a desclassificação

m) motor ligado na área de vistoria: 900 pontos

n) ruído excessivo no escapamento: 900 pontos



Art.14 - ALTERAÇÕES NO ROTEIRO

No caso de algum imprevisto (rio cheio, barreira, ou nova estrada por exemplo), que impossibilite a passagem ou que provoque alguma alteração do roteiro corre pôr conta do piloto, procurar meios que o conduzam o mais brevemente ao roteiro original. Os seus tempos ideais permanecerão os mesmos.

Art. 15 - ALTERAÇÕES NA PROVA

- item 1* Em casos de mudanças de horários, por força maior ou motivos técnicos, a organização deve comunicar imediatamente, pêlos meios disponíveis, a todos os representantes de outros clubes, bem como aos chefes de equipe e pilotos.
- item 2* Se pôr qualquer motivo de força maior ou de segurança a prova não puder ser realizada, os organizadores não serão obrigados a nenhum tipo de indenização, exceto o reembolso do valor da inscrição.

Art.16- APOIO/AJUDA

Somente os pilotos identificados com adesivo da prova poderão ajudar-se mutuamente na transposição de obstáculos, membros da organização, identificados por jaleco ou adesivo, também poderão ajudar.

Art.17 - DIVULGAÇÃO DO RESULTADO/PREMIAÇÃO

- item 1* O organizador devera ter um serviço de divulgação de resultados da prova para os pilotos.
- a) os resultados deverão estar obrigatoriamente disponíveis na internet na semana em que for feita a premiação.
- item 2* O regulamento complementar da prova deve indicar o local e a hora de divulgação dos resultados.
- item 3* Após a divulgação, será dado um prazo de 20 (vinte) minutos para a interposição de recursos sobre a colocação e não sobre o tempo digitado, após o qual será homologado o resultado.
- item 4* Deverão ser premiados, com trofeus, por categoria, sendo que será limitado aos 5 primeiros no caso da Categoria Graduado, Júnior, e Over 40 e limitado aos 10 primeiros nas categorias Novatos, desde que o piloto tenha cumprido pelo menos 50% da prova. Prêmios em dinheiro são proibidos.



Art.18 - RECURSOS

item 1 O prazo para entrada de recurso quanto a eventuais erros de roteiro será de no máximo 30 minutos após o horário ideal de chegada do ultimo piloto da prova.

Art.19 - INTERVALO DE LARGADA

item 1 Poderá haver um intervalo na largada entre o ultimo Graduado e o primeiro Júnior o ultimo Júnior e o primeiro Over o ultimo Over e o primeiro Novato para minimizar os congestionamentos.

item 2 Nas provas da copa os trechos de alto índice de dificuldades deverão ser deslocamento ou desvio para a categoria Júnior, over e Novatos. Se por falta de condição técnica deverá haver um neutralizado após o obstáculo para acerto de tempos, pelo menos para estas categorias.

item 3 O intervalo entre pilotos devera ser sempre o maior possível.

Art. 20 - PONTUAÇÃO

item 1 Serão somados os pontos de todas as etapas que compõe o Campeonato, não havera (N -1), para compor o resultado final.

item 2 A pontuação para efeito de graduação e campeonato será dada sempre aos concorrentes que tenham perdido metade dos pontos possíveis de sua categoria ate o máximo da 15ª posição. Uma prova com 10 PC' s terá um máximo de 18000 pontos, sendo que receberão pontos os 15 primeiros que não tenham perdido mais de 9000 pontos.(9001 não vale) Somente serão considerados os PC' s validos para a categoria.

item 3 Em caso de empate nos pontos do campeonato, decide-se primeiramente pelo descarte e depois considerado o resultado da ultima prova. No caso de empates na etapa será considerado o resultado do ultimo PC da prova, caso persista o penúltimo e assim por diante.



Item 4 O piloto que ajudar a organizar uma etapa da Copa, receberá pontos de bonificação ao final do Campeonato, relativo a média dos pontos conquistados nas etapas em que participou, (soma dos pontos conquistados divididos pelo numero de etapas em que participou) sempre com arredondamento para baixo. (15,75 o piloto receberá 15 pontos)

Art.21 -GRADUAÇÃO DE PILOTOS

- item 1* Para passar de uma categoria mais baixa para uma mais alta o piloto precisa de 41 (quarenta e um) pontos durante o ano (ou semestre).
- item 2* Os pilotos poderão optar para mudança de categoria superior no semestre, desde que atinjam o numero de ponto necessários. Tal mudança dar-se a por opção do piloto. A mudança de piloto para a nova categoria será feita sem pontuação, desprezando-se os pontos anteriormente conquistados. No final do ano, caso o piloto tenha novamente atingido a pontuação mínima para mudança de categoria ele poderá mudar por sua opção.
- item 3* Uma vez mudado de categoria o piloto desprezara todos os pontos conquistados ate aquela data.
- item 4* O piloto pode preferir continuar na categoria em que conquistou aqueles pontos até o final do ano disputando a liderança na mesma devendo mudar ao final do campeonato para o proximo ano.

Contato

Fabio Simões (Fabião)
Home: www.adrenatrilha.com.br
E-mail: adrenatrilha@adrenatrilha.com.br
E-mail: simoes_fabio@uol.com.br
Messenger: simoes_offroad@msn.com
Skype: Adrenatrilha_team
Fone: (11) 4513 5421 Cel. (11) 9956 8006
Nextel: (11) 7815 7217 – ID 55*1*13244